

中国智能交通产业联盟

2022 年第 3 号【总第 49 号】

关于 2022 年第三批团体标准制修订项目立项的通知

联盟各成员单位：

为有效推进联盟标准化工作，并依照标准管理工作计划及安排，《智能网联汽车人机交互安全测试评价规程》《道路车辆抬头显示（HUD）系统技术要求和测试方法》等 5 项标准提案已在会上完成标准技术表达，并已通过工作组内投票，依据联盟标准制修订程序，现予批准立项。

附件 2022 年第三批团体标准制修订项目立项清单

中国智能交通产业联盟

2022 年 8 月 10 日



附件

2022 年第三批团体标准制修订项目立项清单

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
1	T/ITS 0221-2022	智能网联汽车人机交互安全测试评价规程	范围： 本文件规定了智能网联汽车人机交互安全测试方法。 本文件适用于智能网联汽车人机交互系统。 主要技术内容： 1、明确智能网联汽车人机交互安全测试总体方案，包括测试环境、测试方案、样本要求，测试流程等。 2、确定智能网联汽车人机交互安全测试评价对象范围及定义。 3、确定智能网联汽车人机交互安全测试设备的型号及性能要求。 4、确定智能网联汽车人机交互安全测试方法和性能指标要求。	制定	中国汽车工程研究院有限公司、华为技术有限公司、威马汽车科技集团有限公司、广州市德赛西威智慧交通技术有限公司、长沙智能驾驶研究院有限公司、信通院车联网创新中心(成都)有限公司、东软睿驰汽车技术(沈阳)有限公司
2	T/ITS 0222-2022	道路车辆抬头显示(HUD)系统技术要求和测试方法	范围： 本文件规定了车用抬头显示系统 HUD 的技术要求及试验方法，根据车辆智能座舱测评体系及安全运行技术条件中前视野视觉质量需求，确定了抬头显示系统 HUD 单品及搭载于整车的功能要求、性能要求、可靠性要求与试验方法。 本文件适用于指导车辆用抬头显示系统 HUD 的评测和认证，以确定抬头显示系统 HUD 满足车辆安全运行技术条件所应具备的安全性水平与舒适性水平。 主要技术内容： 1、明确车辆用抬头显示系统 HUD 评测整体思路，包括试验对象、样品要求、技术要求、	制定	交通运输部公路科学研究所、重庆渝微电子研究院有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、华为技术有限公司、浙江大华技术股份有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			试验环境、试验方法等。 2、规定车辆用抬头显示系统 HUD 搭载于整车的功能要求与视觉质量要求及试验方法，其中视觉质量要求包括主要以光学类物理量表征的图像性能要求与以显示内容表征的虚像画面要求，试验方法基于整车眼点位置要求和不同环境光场景要求展开。 3、规定车辆用抬头显示系统 HUD 单品的功能要求、性能要求、可靠性要求及试验方法，其中性能要求主要包括光学性能要求，可靠性要求主要包括电气性能、机械性能、电磁兼容性能、防尘防水性能、环境耐候性能和化学负荷性能，试验方法基于抬头显示系统 HUD 单品展开。		
3	T/ITS 0223. 1-2022	智能网联路口交通运行状态评价诊断治理系统第1部分：总体要求	范围： 本文件规定了智能网联路口交通运行状态评价诊断治理系统总体功能组成及各部分流转流程。 本文件适用于指导智能网联路口交通运行状态评价诊断治理系统的功能设计。 主要技术内容： 1、明确智能网联路口定义； 2、明确智能网联路口交通运行状态评价诊断治理系统组成部分，包括评价、诊断、治理、监控四部分； 3、明确智能网联路口交通运行状态评价诊断治理系统功能框架、各部分流转流程。	制定	中国信息通信研究院、交通运输部交通科学研究院、北京百度智行科技有限公司、电信科学技术研究院有限公司、东风商用车有限公司、威马汽车科技集团有限公司、湖南湘江智能科技创新中心有限公司
4	T/ITS 0223. 2-2022	智能网联路口交通运行状态评价诊断治理系统	范围： 本文件规定了智能网联路口交通运行状态评价指标指标体系、权重、计算方法及数据要求。 本文件适用于指导开展智能网联路口交通运行状态评价。 主要技术内容：	制定	中国信息通信研究院、交通运输部交通科学研究院、北京百度智行科技有限公司、电信科学技术研

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		第2部分： 评价指标 与方法	1、明确智能网联路口交通运行状态评价指标体系； 2、明确智能网联路口交通运行状态评价指标权重； 3、明确智能网联路口交通运行状态评价计算方法； 4、规定智能网联路口交通运行状态评价所需的数据维度及种类要求。		究院有限公司、东风商用车有限公司、威马汽车科技集团有限公司、湖南湘江智能科技创新中心有限公司
5	T/ITS 0223.3-2022	智能网联路口交通运行状态评价诊断治理系统 第3部分： 诊断治理及监控要求	范围： 本文件规定了智能网联路口交通运行状态诊断、治理、监控功能方案及组成部分。 本文件适用于指导智能网联路口交通运行状态诊断、治理、监控功能设计。 主要技术内容： 1、明确智能网联路口交通运行状态诊断治理功能方案，并附录列举应用案例； 2、明确智能网联路口交通运行状态监控功能组成部分，包括指标突发异常监控和高发事件监控。	制定	中国信息通信研究院、交通运输部交通科学研究院、北京百度智行科技有限公司、电信科学技术研究院有限公司、东风商用车有限公司、威马汽车科技集团有限公司、湖南湘江智能科技创新中心有限公司
6	T/ITS 0224.1-2022	车路协同边缘计算设施 第1部分： 总体技术要求	范围： 本文件规定了车路协同系统中边缘计算设施的分类、分级标准，以及边缘计算设施软硬件通用技术要求。 本文件适用于车路协同系统中边缘计算设施的设计开发、生产制造、安装部署与运维服务等。 主要技术内容： 第1章 范围	制定	北京百度智行科技有限公司、中国信息通信研究院、交通运输部公路科学研究院、中国移动通信集团有限公司、中兴通讯股份有限

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			第2章 规范引用文件 第3章 术语定义 第4章 分类与分级标准 第5章 功能要求 第6章 性能要求 第7章 接口要求 第8章 安全要求 第9章 安装部署要求 第10章 运维服务要求		公司、电信科学技术研究院有限公司、高新兴科技集团股份有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司、联通智网科技股份有限公司、湖南湘江智能科技创新中心有限公司
7	T/ITS 0224. 2-2022	车路协同边缘计算设施 第2部分：操作系统	范围： 本文件规定了车路协同系统中边缘计算设施操作系统的总体架构及各模块技术要求。本文件适用于车路协同系统中边缘计算设施操作系统的设计开发、测试验证与运维服务等。 主要技术内容： 第1章 范围 第2章 规范引用文件 第3章 术语定义 第4章 操作系统总体架构 第5章 系统软件技术要求 第6章 功能软件技术要求 第7章 硬件接口要求 第8章 应用软件接口要求	制定	北京百度智行科技有限公司、中国信息通信研究院、交通运输部公路科学研究院、中国移动通信集团有限公司、中兴通讯股份有限公司、电信科学技术研究院有限公司、高新兴科技集团股份有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司、联通智网科技股份有限公司、湖南湘江

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
					智能科技创新中心有限公司
8	T/ITS 0224.3-2022	车路协同边缘计算设施 第3部分： 测试方法	范围： 本文件规定了车路协同系统中边缘计算设施的测试项目、测试方法及验收准则。 本文件适用于车路协同系统中边缘计算设施软硬件测试等。 主要技术内容： 第1章 范围 第2章 规范引用文件 第3章 术语定义 第4章 测试项目 第5章 测试系统 第6章 测试方法 第7章 验收准则	制定	北京百度智行科技有限公司、中国信息通信研究院、交通运输部公路科学研究院、中国移动通信集团有限公司、中兴通讯股份有限公司、电信科学技术研究院有限公司、高新兴科技集团股份有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司、联通智网科技股份有限公司、湖南湘江智能科技创新中心有限公司
9	T/ITS 0225-2022	智能交通雷视一体信息采集器	范围： 本文件规定了雷视一体信息采集器的组成、功能要求、性能要求、电气安全和试验方法。 本文件适用于在道路上监测交通事件、统计交通信息的雷视一体信息采集设备。 主要技术内容： 雷视一体信息采集器是一个通过外部通信接口与边缘计算系统或控制中心平台进行连	制定	广州市德赛西威智慧交通技术有限公司、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、北京百度智行科技有限公司、杭

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			接的设备，主要包含毫米波雷达单元、视频感知单元和目标融合单元三部分。本标准制定了该产品具有以下几方面相关要求： 1、功能要求 雷视一体信息采集器的主要功能要求如下： a) 交通信息检测：具备按车道和时段检测机动车车型、车流量、平均车速、车头时距、车头间距、时间占有率和空间占有率、平均排队长度信息等功能。 b) 交通事件检测：具备对停止事件、逆行事件、行人事件、抛洒物事件、拥堵事件、机动车驶离事件、区域入侵事件、超速事件、低速事件、施工、路障、压线、变道事件的检测功能，可具备其他自定义的事件检测功能。 c) 数据融合和信息集成：具备对于同一检测目标输出的检测轨迹进行数据融合的功能，对于同一检测目标生成完整的运行轨迹，融合的轨迹应包括目标 ID、目标类型、矢量信息（包括相对坐标、速度、方向等），宜具备输出目标动态经度、纬度信息的功能。 d) 时间同步：毫米波雷达单元和视频感知单元应支持时间同步功能，实现数据采集、测量时间的同步。 e) 空间同步：毫米波雷达单元和视频感知单元采集的数据坐标可转换为同一坐标系。 f) 存储：具备本地存储和断网续传功能。当不具备实时交通数据传输功能时，本地存储时间不应少于 7 天。具备导出与上传本地存储的交通数据的功能。 g) 故障自诊断功能：系统设备故障、网络通讯故障等情况发生时，系统能自诊断、记录并提示。 h) 时钟同步功能。 i) 设备上电具备 IP 地址自广播功能。 j) 宜具备北斗/GPS 定位功能。 2、通信接口		州海康威视数字技术股份有限公司、北京万集科技股份有限公司、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、浩鲸云计算科技股份有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			a) 通信接口应支持 RS-485 接口、RJ-45 接口。 b) 接口与外部的连接应便于安装和维护，并采取防水、防尘等措施。 c) 通信接口应可带电插拔。		