

中国智能交通产业联盟

2025 年第 1 号【总第 66 号】

关于联盟团体标准制修订项目立项的通知

联盟各成员单位：

为有效推进联盟标准化工作，并依照标准管理工作计划及安排，《汽车智能座舱触控交互性能指标和客观评价方法》《车路协同 道路施工提醒应用场景实施指南》《公路隧道机器人智能巡检系统技术规范》等 27 项标准提案已在会上完成标准技术表达，并已通过工作组内投票，依据联盟标准制修订程序，现予批准立项。

附件 联盟团体标准制修订项目立项清单



附件

联盟团体标准制修订项目立项清单

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
1	T/ITS 0312-2025	汽车智能座舱触控交互性能指标及客观评价方法	范围： 规定了汽车智能座舱触控交互系统的性能指标、评价设备以及客观评价方法。 适用于汽车智能座舱触控交互系统的客观评价，主要面向汽车制造商、智能座舱系统供应商、相关检测机构以及科研单位等。 主要技术内容： 1、明确汽车智能座舱触控交互系统的性能指标； 2、明确智能座舱触控交互系统评价设备的基本要求； 3、明确汽车智能座舱触控交互系统性能的客观评价方法； 4、规定汽车智能座舱触控交互系统评价的基本要求。	制定	招商局检测车辆技术研究院有限公司、北京理工大学、重庆大学、中国汽车工程研究院股份有限公司、重庆渝微电子技术有限公司
2	T/ITS 0313-2025	车路协同道路施工提醒应用场景实施指南	范围： 规定了道路施工区的信息采集上报，路侧设备的消息生成、发布和更新，云平台的处理及安全审核要求，以及各主体间的信息交互流程。 适用于城市道路和各级公路，以及各类施工、占道标识的区域。 主要技术内容： 1、道路施工区信息采集与上报； 2、路侧设备信息生成、发布与更新； 3、云平台处理与安全审核； 4、多主体信息交互流程。	制定	中国信息通信科技集团有限公司、交通运输部公路科学研究院、中国信息通信研究院、北京市智慧交通发展中心、浙江德清莫干山智联未来科技有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、北京四维图新科技股份有限公司、中国市政西北设

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
					计研究院有限公司、希迪智驾科技股份有限公司、中兴通讯股份有限公司、北京星云互联科技有限公司
3	T/ITS 0314-2025	公路隧道机器人智能巡检系统技术规范	范围： 规定了公路隧道机器人智能巡检系统的系统组成、技术要求、巡检内容、作业流程以及检验与验收等内容。 适用于新建和改建的各等级公路隧道中机器人智能巡检系统的设计、安装、调试、验收和运行维护。 主要技术内容： 1、公路隧道机器人智能巡检系统的组成和技术要求； 2、公路隧道机器人智能巡检系统巡检内容； 3、公路隧道机器人智能巡检系统作业流程； 4、公路隧道机器人智能巡检系统检验、验收与养护要求； 5、公路隧道机器人智能巡检系统标志、包装、运输和贮存。	制定	浙江数智交院科技股份有限公司、浙江交投高速公路运营管理有限公司、浙江中控信息产业股份有限公司、北京公科飞达交通工程发展有限公司、特路（北京）科技有限公司
4	T/ITS 0315-2025	路域能源自治系统与机电系统融合技术指南	范围： 定义了面向道路智能网联设备的路域能源系统供给技术的指标要求，根据智能网联设备的空间拓扑布置及能源供给需求，确定供能系统的各功能要求与性能指标。 适用于面向道路智能网联设备路域能源供给技术的应用，以指导智能交通场景下路域能源供给设备与沿线机电系统的深度融合建设。 主要技术内容：	制定	华北电力大学、蜀道清洁能源集团有限公司、中交投资有限公司、同济大学、西安交通大学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			1、明确面向道路智能网联设备的路域能源供给技术的总体技术要求； 2、确定道路沿线能源供给设备接入道路机电系统的相关技术要求； 3、确定道路沿线能源供给设备对供电可靠性的性能指标要求； 4、明确道路沿线能源供给设备在交通基础设施全生命周期中的融合发展要求； 5、明确道路沿线能源供给设备的设计、建设与验收要求。		
5	T/ITS 0316-2025	智能网联 道路交通 系统电力 应急弹性 资源配置 技术指南	范围： 本文件规定了智能网联道路交通系统中相关设备的供电优先级确定方法，以及电力应急弹性资源在智能网联道路交通系统中的配置流程、配置原则和配置方案评估方法。 本文件适用于接入智能网联道路交通系统的电力应急弹性资源的规划配置。 主要技术内容： 1、规定智能网联道路交通系统的电力应急弹性资源配置流程； 2、基于不同道路场景下智能网联设备对行车安全、行车效率及行车体验的影响，确定智能网联设备的功能参与度和重要性指数，明确不同类型负荷的供电优先级； 3、明确电力应急弹性资源配置场景集确定原则、应急弹性资源选择与部署原则、容量确定方法与最优方案选择原则； 4、规定电力应急弹性资源配置方案的评估标准与评估方法。	制定	西安交通大学、中交投资有限公司、上海同陆云交通科技有限公司、苏州同智瑞达交通科技有限公司、同济大学、中交京津冀投资发展有限公司、长安大学
6	T/ITS 0317-2025	公路机电 设施数字 化技术指 南	范围： 规定了公路机电设施数字化方式、数字化指标参数、功能、与其他系统的兼容、安全管理要求等。 适用于高速公路和国省道干线公路机电设施数字化。 主要技术内容： 1、总体设计：本章主要界定数字化对象、明确公路机电设施数字化方式、途径、数字	制定	北京中交国通智能交通系统技术有限公司、越秀（中国）交通基建投资有限公司、广州市北二环交通科技有限公司、河南交投焦郑高速

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			化指标参数、功能、与其他系统的兼容、对接方式等； 2、静态信息数字化：主要明确公路机电设施静态数字化要求，包括公路机电设施编码规则要求、公路机电设施命名规则、公路机电设施编码识别技术要求及公路机电设施静态信息范围要求等； 3、动态信息数字化：明确公路机电设施动态信息的数字化要求，包括公路机电设施运行状态类别、公路机电设施运行监测动态数据内容要求、公路机电设施运行监测动态数据编码格式和公路机电设施运行监测动态数据接口方式等； 4、运营管理数字化：明确公路机电设施运维管理数字化要求，包括异常指标告警等级划分规则、设备异常状态判别规则等； 5、应用安全管理要求：主要明确公路机电设施数字化涉及的应用安全相关技术要求，包括公路机电设施数字化涉及的数据安全等。		公路有限公司、交通运输部公路科学研究院
7	T/ITS 0318-2025	零碳高速公路标准体系框架	范围： 规定了零碳高速公路标准体系框架，包括基础通用、核算评价、能源利用、节能降碳、综合管理。 适用于零碳高速公路的运营管理。 主要技术内容： 1、基础通用规定了零碳高速公路运营管理中普遍适用的规范、规则等技术要求； 2、核算评价为零碳高速建设和运营中的碳排放统计核算、碳排放或设施评价评定、碳排放监测管理相关标准规范； 3、能源利用为零碳高速公路建设中的能源生产、传输、储存、使用及能耗管理相关标准规范； 4、节能降碳为零碳高速公路运营中的节能环保、林业碳汇、资源节约相关标准规范； 5、综合管理为零碳高速公路运营中的机制管理、平台管理、交易管理相关标准规范。	制定	山东高速集团有限公司创新研究院、山东高速信息集团有限公司、交通运输部公路科学研究院、北京中交国通智能交通系统技术有限公司、中路高科交通科技集团有限公司
8	T/ITS	智能网联	范围：	制定	长安大学、中交投资

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
	0319-2025	道路能源 自治评价 指南	定义了智能网联道路能源自治评价方式，建立多场景道路能源自治评价模式并确定相应评价指标，构建道路能源自治综合评价体系。 适用于公路交通应用场景下，多能融合等多态供电模式能源自治的评价，以评估道路段能源自治率、可再生能源利用率等，为能源高效利用提供参考依据。 主要技术内容： 1、确定不同等级、场景智能网联道路能源需求侧不同负荷等级，对相应场景下设备耗电情况进行评价； 2、确定可再生能源利用类型和方式，如太阳能、风能、压电机械能以及水能等，建立单独能源出力及多能协同出力评价体系； 3、确定智能网联道路供电侧供电评价指标等级，包括供电规模、可再生能源利用率、设备经济性、设备布设空间占有率等； 4、确定智能网联道路设施能源自治率，并根据自治率高低划分自治等级。		有限公司、同济大学、北京航空航天大学、西安交通大学
9	T/ITS 0320-2025	基于分布 式光纤传 感的道路 基础设施 监测	范围： 规定了基于分布式光纤传感的道路监测系统全流程所涉及的术语和定义、系统组成、技术要求等内容，旨在为相关产品研发、系统集成、工程应用及检测评估提供统一的技术准则。 适用于采用分布式光纤传感技术对道路基础设施进行监测的各类系统，涵盖车流监测、拥堵监测和道路健康监测等关键应用场景，以保障道路基础设施的安全稳定运行和高效管理。 主要技术内容： 1、光纤传感器； 2、信号处理单元； 3、数据传输单元；	制定	烽火通信科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究院、山东高速集团有限公司创新研究院、北京市首都公路发展集团有限公司、武汉理工大学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			4、监控中心。		
10	T/ITS 0321-2025	智能网联 道路能源 自洽的几 何、结构 一体化设 计指南	范围： 从道路的几何形态、结构支撑角度对光伏、风能、压电、温差四种道路能源回收系统进行合理布设与技术应用。 适用于公路工程中各类能源回收设施的合理规划和技术优化，确保道路在促进绿色可持续发展的同时，不影响其行车安全、舒适性和耐久性。 主要技术内容： 1、布设不同自然能源（光能、风能）俘能装置时，研究道路横断面、纵断面及视距条件下的布设优化，制定风光系统与道路线形协调、支撑结构布置的一体化设计技术要求； 2、围绕风光俘能装置在道路沿线布设，系统开展俘能装置与道路建筑限界、安全设施、地基基础及周边路基稳定性协调设计的技术规范研究； 3、针对俘能装置埋设，提出在道路横断面、纵断面布局下的布设优化要求，明确俘能装置与路面结构层力学性能连续性、行车舒适性及维护便利性的一体化设计方法； 4、优化俘能装置的布设区域与装置埋深，提升压电系统的能量回收效率与长期耐久性，同时保障路面排水与抗疲劳性能。	制定	长安大学、同济大学、北京航空航天大学、中交投资有限公司、西安交通大学
11	T/ITS 0322-2025	路域高熵 能源捕获 装置服役 性能测试 与评价指 南	范围： 定义了路域高熵能源捕获装置服役性能的关键性能测试要求以及通过性要求。适用于道路基础设施中部署高熵能源捕获装置的设计验证、出厂检测及服役期性能监测。 主要技术内容： 1、明确路域高熵能源捕获装置的适配工作模式及基本功能； 2、确定针对振动驱动、固液接触驱动、气流驱动、温差驱动多种类型的能源捕获装置的关键性能指标，包括耐久性、功率密度、能量转换效率；	制定	北京航空航天大学、同济大学、北京纳米能源与系统研究所、蜀道清洁能源集团有限公司、长安大学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			3、确定能源捕获装置关键性能的测试方法； 4、确定能源捕获装置的通过性要求与验证方法。		
12	T/ITS 0323-2025	智能汽车信息物理系统多类别模型融合方法技术指南	范围： 定义了智能汽车信息物理系统多类别模型融合方法的总体要求、模型接入要求和系统要求。 适用于智能汽车信息物理系统多类别融合建模方法实现与系统设计，其他领域融合建模可参考本指南进行设计。 主要技术内容： 1、明确智能汽车信息物理系统多类别模型融合方法的总体要求； 2、定义智能汽车信息物理系统多类别模型接入要求； 3、规定智能汽车信息物理系统多类别模型融合系统要求。	制定	交通运输部公路科学研究院、重庆大学、浙江清华长三角研究院、国汽（北京）智能网联汽车研究院有限公司、北京卓视智通科技有限责任公司、特路（北京）科技有限公司
13	T/ITS 0324-2025	智能驾驶系统仿真测试数据通用信号接口规范	范围： 定义了智能驾驶系统仿真测试数据通用信号接口，包括感知信息、车辆状态信息、地图信息等。 适用于智能驾驶系统仿真测试中的数据接口设计，旨在为仿真测试平台提供统一的数据信号接口标准。 主要技术内容： 1、感知信息：每一帧的感知信息包括仿真帧数、仿真时间、环境信息、目标物信息、交通标志信息、红绿灯信息、主车所在车道线信息； 2、车辆状态信息：每一帧的车辆状态信息包括仿真帧数、仿真时间和车辆请求状态；	制定	中国汽车工程研究院股份有限公司、中汽院智能网联科技有限公司、同济大学、吉利汽车研究院（宁波）有限公司、重庆长安汽车股份有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			3、地图信息：每一帧的地图信息包括仿真帧数、仿真时间、当前位置到导航终点的地图信息、当前位置道路信息等。		
14	T/ITS 0325-2025	车用人工智能伦理安全风险评估指标及方法	范围： 明确了车用人工智能伦理安全风险的评价指标体系和评估方法。 适用于安装有人工智能技术的电气和电子系统的道路车辆，包括自动驾驶功能、智能驾舱系统等。 主要技术内容： 1、确定车用人工智能伦理安全评估指标体系； 2、明确车用人工智能伦理安全风险评估方法。	制定	交通运输部公路科学研究院、中国汽车工程研究院有限公司、华为技术有限公司、东风商用车股份有限公司、重庆渝微电子技术有限公司
15	T/ITS 0326-2025	车路云一体化智能路侧设备开放道路测试方法	范围： 规定了智能路侧设备的术语和定义、技术要求和测试方法。 适用于安装在智能路侧系统上的设备，包括：毫米波雷达、枪式摄像头、激光雷达、路侧通信单元和边缘计算单元等。 主要技术内容： 1、基于真值数据评测路侧感知设备的数据传输时延、数据准确性、数据可靠性、有效视野等设备性能参数； 2、真值基准车在运行过程中接收通信数据，评测路侧通信单元的有效通信范围、通信质量、通信时延等设备性能参数； 3、基于外场环境运行情况，评测边缘计算单元在外场压力测试下算力核心分配、降频频率、温度控制情况、通信性能等相关性能参数。	制定	中汽院车城融合(武汉)科技有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、交通运输部公路科学研究所、清华大学车辆与运载学院、北京工业大学信息科学技术学院、中国信息通信研究院
16	T/ITS 0327-2025	道路交通安全智能培训与评估	范围： 规定了道路交通安全智能培训与评估系统的组成、培训教育课程要求、培训教育设备技术要求、培训教育智能评估和质量评价要求。	制定	交通运输部公路科学研究院、广东星唯信息技术有限公司、

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		估系统技术要求	适用于道路交通安全智能培训与评估系统的设计和研发，以及用户的选型采购。 主要技术内容： 1、明确道路交通安全智能培训与评估系统的类型、结构和组成； 2、明确道路交通安全智能培训与评估系统的课程内容及其技术质量和教学设计等要求； 3、明确道路交通安全智能培训与评估系统的功能要求和性能要求； 4、明确道路交通安全智能培训与评估系统的效果评估方法和要求； 5、明确道路交通安全智能培训与评估系统的课程质量和服务体验评价要求。		长安大学、广东省教育厅、广东省公安厅交警总队
17	T/ITS 0328-2025	飞行汽车抗坠毁座舱安全要求和试验方法	范围： 规定了飞行汽车跌落试验的测试设备、测试方法、评价指标及评价流程。适用于飞行汽车跌落事件的安全评价，通过人体仿生试验，对飞行汽车的跌落安全进行安全评价，主要面向飞行汽车制造商、智能座舱系统/起落架供应商、相关检测机构以及科研单位等。 主要技术内容： 1、跌落安全总则、跌落安全涉及原则、跌落安全影响因素、跌落安全涉及条件与措施等； 2、跌落警告通则、警告方法、警告要求； 3、跌落撞击试验、起落架试验； 4、座舱驾乘人员约束、跌落后危险因素防护（燃油系统、电器系统、车身结构及内部材料）； 5、仿生验证方法要求与安全。	制定	重庆渝微电子技术研究院有限公司、交通运输部公路科学研究院、招商局检测车辆技术研究院有限公司、北京市产品质量监督检验研究院、中国汽车工程研究院股份有限公司
18	T/ITS 0329-2025	功能型无人车道路	范围： 规定各类功能型无人车道路适应性评价的环境要、人员、设备、试验周期等要求，以	制定	招商局检测车辆技术研究院有限公司、

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		适应性评价方法与要求	及动态驾驶任务、交规符合性、交通流影响程度等方面的测试方法。 适用于具备自动驾驶功能的功能型无人车，包括无人驾驶配送车、环卫车、清扫车等； 主要技术内容： 1、规定功能型无人车的道路适应性要求； 2、规定功能型无人车道路适应性的测试环境与条件； 3、规定功能型无人车道路适应性的测试设备要求； 4、规定功能型无人车道路适应性的数据采集要求； 5、规定功能型无人车道路适应性的测试方法及通过要求。		杭州经信局、杭州交通委、杭州公安局、永川新城建管委、重庆大学
19	T/ITS 0330-2025	自主式交通系统 载运装备在途状态语义化表达	范围： 规定了自主式交通系统载运装备在途状态语义化表达的对象及流程、逻辑语言与表示方法和数据要求。 本标准适用于自主式交通系统不同智能化水平载运装备在途状态的语义化表达，包括社会车辆、公交车辆、特殊车辆（救护车、消防车、警车等）。 主要技术内容下： 1、表达对象及流程：包括自主式交通系统载运装备在途状态语义化表达的对象和表达流程； 2、在途状态语义化表达场景与表达方法：包括载运装备路段跟驰行驶、载运装备换道行驶、入口匝道合流运行、出口匝道分流运行、交叉口通行与冲突避让、多车编队行驶与动态保持场景下，载运装备在途运动行为、在途拓扑行为、在途运行行为三个层次的语义化表达方法； 3、数据要求：包括自主式交通系统载运装备在途状态语义化表达所需要的道路信息、场景信息、载运装备基础信息和载运装备在途运行相关的数据要求。	制定	北京航空航天大学、同济大学、中山大学、北京邮电大学、北方工业大学、北京万集科技股份有限公司、交通运输部公路科学研究院、中路高科交通科技集团有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
20	T/ITS 0331-2025	自主式交通系统交通状态语义化表达	范围： 本标准规定了自主式道路交通系统的交通状态要素构成、语义化表达方式、内容与要求。本标准适用于自主式道路交通系统的交通状态计算、识别与语义化表达，不同自主化水平道路交通管理和服务系统的感知、传输、决策与控制，以及不同系统之间的协同运行。 主要技术内容： 1、自主式道路交通系统交通状态语义化表达相关术语； 2、自主式道路交通系统的自主化水平分级； 3、自主式道路交通系统交通状态要素构成：不同自主化水平载运装备、基础设施、交通参与者、交通管控和服务系统的类型及状态要素构成； 4、自主式道路交通系统交通状态语义化表达：不同自主化水平载运装备、基础设施、交通参与者、交通管控和服务系统的交通状态语义化表达方式、内容与要求。	制定	同济大学、北京邮电大学、中山大学、上海电科智能系统股份有限公司、北京交通大学、北京航空航天大学
21	T/ITS 0332-2025	自主式交通系统安全协同感知与增强技术要求	范围： 规定了安全协同感知与感知增强技术体系，并对自主式交通系统中超视距范围感知过程中的安全协同感知与感知增强相关技术提出了基本要求。 适用于自主式交通系统中数字化或智能化应用系统的规划设计、运营管理和维护。 主要技术内容： 1、明确自主式交通系统安全协同感知与感知增强的定义； 2、构建与定义自主式交通系统超视距范围安全协同感知与感知增强技术体系； 3、规定自主式交通系统安全协同感知技术的基本要求； 4、规定自主式交通系统感知增强技术的基本要求； 5、规定自主式交通系统安全协同感知与感知增强技术应用要求	制定	武汉理工大学、交通运输部公路科学研究院、东南大学、中南大学、吉林大学
22	T/ITS 0333-2025	自主式交通系统	范围： 规定了在自主式交通系统中，道路、轨道、水运这三种交通方式下，人-载运 装备-	制定	北京交通大学、北京邮电大学、联通智网

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
		交通主体语义信息交互方法	基础设施-交通管控等交通主体进行域内或跨域语义信息交互的总体架构、语义信息类型、语义信息交互模式等。 适用于在自主式交通系统中，道路、轨道、水运这三种交通方式下，人-载运 装备-基础设施-交通管控等交通主体进行域内或跨域的语义信息交互。 主要技术内容： 1、在道路、轨道、水运这三种交通方式下，交通主体进行语义信息交互的总体架构，包括语义信息交互基本流程以及语义信息交互消息。在语义信息交互消息中，定义了语义信息交互消息帧-消息体-消息参数的层次结构以及表示形式规范，其中消息帧用于容纳消息体，消息体包含一系列消息参数，这些参数控制着消息体的内容； 2、在道路、轨道、水运这三种交通方式下，交通主体语义信息的类型，包括交互行为类型以及语义信息结构。交互行为类型分为信息交互、协作控制、错误处理三类交互类型，包括告知、查询、请求、重复执行、接受、拒绝、失败、困惑等行为，对应于告知信息、查询信息、请求信息、重复执行信息、接受信息、拒绝信息、失败信息、困惑信息等语义信息。对于不同类型的语义信息，定义了不同的结构，体现为不同的消息参数； 3、在道路、轨道、水运这三种交通方式下，交通主体语义信息交互模式，包括点到点模式以及广播模式。点到点模式能够支持两个主体之间的会话通信，广播方式能支持多交通主体之间的广播通信。		科技股份有限公司、华路易云科技有限公司、北京航空航天大学、交通运输部公路科学研究院、株洲中车时代电气股份有限公司
23	T/ITS 0334-2025	自主式交通系统语义逻辑语言语法规范	范围： 规定了自主式交通系统中交通知识语义逻辑表示的相关语法规则，并支撑多交通主体之间的语义交互。 适用于自主式交通系统中的交通知识表达，包括但不限于交通规则、交通标志、交通信号、车辆行为等。	制定	北京交通大学、北京邮电大学、联通智网科技股份有限公司、华路易云科技有限公司、北京航空航天大学、交通运输部公

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			主要技术内容： 1、交通语义逻辑语言的语法与语义：定义交通语义逻辑语言的语法和语义，包括基本组成单元：项、谓词、逻辑连接词、量词，以及最后组成的子句； 2、交通语义逻辑语言的表达式句法规范：定义交通语义逻辑语言的组成表达式的句法结构、命名方式以及表达式的运算； （1）交通语义逻辑语言表达式句法结构定义 （2）交通语义逻辑语言命名方式 （3）交通语义逻辑语言表达式运算 3、交通语义逻辑语言的使用规范：定义对交通场景进行描述时的逻辑语言表示框架，包括对交通状态信息的获取、交通规则逻辑公式的建立以及对交通信息的逻辑推理。 （1）交通状态信息获取 （2）交通规则逻辑公式建立 （3）交通信息逻辑推理		路科学研究院、株洲中车时代电气股份有限公司
24	T/ITS 0335-2025	自主式交通系统 载运装备及运行环境 状态感知与态势评估技术 要求	范围： 对自主式交通系统中载运装备及运行环境的状态感知与态势评估相关技术提出了基本要求，定义了状态感知与态势评估技术体系。 适用于自主式交通系统中数字化或智能化应用系统的规划设计、运营管理和维护。 主要技术内容： 1、明确自主式交通系统载运装备及运行环境状态感知与态势评估的定义； 2、构建与定义自主式交通系统载运装备及运行环境状态感知与态势评估的技术体系； 3、规定自主式交通系统载运装备状态感知与态势评估技术的基本要求； 4、规定自主式交通系统人机共驾状态感知与态势评估技术的基本要求； 5、规定自主式交通系统运行环境状态感知与态势评估技术的基本要求； 6、规定自主式交通系统状态感知与态势评估数据融合与处理技术的基本要求。	制定	交通运输部公路科学研究院、中南大学、武汉理工大学、吉林大学、东南大学

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
25	T/ITS 0336-2025	自主式交通系统 信息建模 与数据集成	范围： 定义了自主式交通系统的信息模型要素组成，建模过程及数据集成规范。 适用于自主式交通系统信息模型设计及其计算技术研发应用，自主式交通系统建设和运营管理活动可参照执行。 主要技术内容： 1、信息模型构建的基础术语； 2、信息模型表达框架； 3、信息模型构建流程； 4、信息模型集成逻辑。	制定	中山大学、北京交通大学、同济大学、北京邮电大学、北京万集科技股份有限公司、佳都科技集团股份有限公司
26	T/ITS 0337-2025	船舶智能航行支持保障系统建设总体技术要求	范围： 规定了船舶智能航行支持保障系统建设的功能要求、数据要求、设施设备技术要求和系统性能要求。 适用于船舶智能航行支持保障系统的规划、设计、新建、改建及工程验收。 主要技术内容： 1、功能要求 针对智能船舶航行保障需求，提出数字导航、高精度航行图、动态服务等功能要求。 2、数据要求 针对智能航行支持保障功能，对数据汇聚、存储、备份、管理、分析与应用、交换共享等功能以及数据质量和数据安全管控等内容进行研究设计。 3、设施设备技术要求 针对硬件系统设备部署建设和应用，提出前端设备、服务运营系统、发布系统、配套	制定	交通运输部水域科学研究院、交通运输部东海航海保障中心、浙江中控信息产业股份有限公司、中兴通讯股份有限公司、安徽博微广成信息科技有限公司

序号	立项编号	项目名称	范围和主要技术内容	制修订	起草单位
			设施等设备设施的技术要求。 4、系统性能要求 针对系统可用性、数据存储时间、信息刷新周期等内容的指标进行研究设计。		
27	T/ITS 0338-2025	内河航道 智能船闸 运行调度 系统技术 规范	范围： 规定了内河航道智慧船闸运营调度系统的总体要求、规划设计、系统组成与功能，系统架构，船闸运行与调度，运营管理，报表管理，信息发布管理，船闸设施系统管理等。 适用于新建、改建和扩建的船闸运营调度系统设计及建设，除应符合本规范外，应符合国家现行有关标准的规定和相关交通信息化规划的要求。 主要技术内容： 1、内河航道智慧船闸运营调度系统组成 包括智慧船闸运营调度系统，智慧船闸设施信息系统，智慧船闸信息服务系统。 2、总体架构 包括感知层、基础设施层、数据资源层、应用支撑层、信息展现层。 3、系统性能 智慧船闸运营调度系统可用性不低于 99%，系统应保证 7×24 小时运行。查询响应时间应小于 2s。数据统计、分析响应时间应小于 5s。 4、系统软硬件要求	制定	安徽博微广成信息科技有限公司、武汉理工大学、交通运输部水运科学研究院、浙江中控信息产业股份有限公司、中兴通讯股份有限公司